

AUTO - Hastra AUTO

Le token Hastra AUTO (AUTO) a été lancé sur la blockchain Solana le 29 juillet 2026. Il représente une nouvelle catégorie d'actifs du monde réel (RWA) dans l'espace crypto, spécifiquement le rendement des prêts automobiles "near-prime" américains. Ces prêts sont accordés à des emprunteurs dont le score de crédit se situe juste en dessous des seuils "prime", ce qui leur permet de bénéficier de taux d'intérêt plus élevés que les prêts "prime", mais aussi de comporter un risque de crédit plus important.

Le fonctionnement de l'écosystème AUTO implique plusieurs partenaires clés. Agora Data est l'originateur des prêts automobiles, fournissant les actifs sous-jacents. Figure Forge (via la plateforme Hastra) intègre ces prêts dans la blockchain, les transformant en actifs tokenisés. Kamino Finance, un protocole de prêt majeur sur Solana, permet ensuite aux détenteurs d'AUTO d'utiliser leur token comme collatéral pour emprunter des stablecoins ou d'engager dans des stratégies de "looping" (bouclage) pour amplifier leur rendement, potentiellement jusqu'à 2,9 fois l'investissement initial, tout en assumant un risque accru. SentoraHQ gère la curation des coffres (vaults), tandis que RockawayX assure le market-making et la curation initiale. Chainlink fournit les flux de données de prix nécessaires au bon fonctionnement du système.

L'utilité principale du token AUTO est de générer un rendement "réel" pour ses détenteurs, dérivé des paiements d'intérêts des prêts automobiles sous-jacents. À son lancement, le token offrait un rendement annuel (APY) d'environ 9,07%. Les détenteurs peuvent staker leur AUTO pour gagner ce rendement de base, ou l'utiliser dans des stratégies DeFi plus complexes pour potentiellement augmenter leurs gains. Ce modèle vise à offrir une alternative aux rendements spéculatifs souvent rencontrés en DeFi, en s'appuyant sur des actifs financiers traditionnels.

Le projet s'inscrit dans la continuité des efforts de HastraFi pour intégrer des RWA sur la blockchain. La plateforme a précédemment lancé le token PRIME, soutenu par des prêts hypothécaires. La différence majeure avec AUTO est l'introduction d'un originateur tiers (Agora Data), élargissant ainsi la gamme d'actifs disponibles au-delà de ce que Figure pouvait proposer directement. Cette diversification est un atout, mais elle introduit également une dépendance supplémentaire envers des tiers.

En termes de tokenomics, le lancement d'AUTO comportait environ 2,40 millions de tokens en circulation. La structure du token est conçue pour être liquide, permettant aux détenteurs de négocier AUTO sur les échanges décentralisés (DEX) sans périodes de blocage, offrant ainsi une flexibilité maximale. La transparence est également un point mis en avant, avec des contrats intelligents audités et des rapports ouverts sur l'origine des rendements.

Les avantages du token AUTO incluent l'accès à une nouvelle classe d'actifs pour la DeFi, des rendements potentiellement plus stables car adossés à des flux de revenus réels, et la possibilité d'une intégration accrue dans l'écosystème DeFi. Cependant, des limites et risques existent. Le risque de crédit inhérent aux prêts "near-prime" et la dépendance envers les acteurs hors-chaîne (off-chain) pour l'origination et la gestion des prêts sont des points cruciaux. La volatilité potentielle des marchés de crédit automobile et les incertitudes réglementaires entourant les RWA sont également des facteurs à considérer.

Les perspectives pour AUTO résident dans son potentiel à élargir l'offre de RWA sur Solana et d'autres blockchains compatibles EVM, potentiellement vers Ethereum. L'expansion vers un marché aussi vaste que le crédit automobile américain pourrait significativement augmenter l'adoption des RWA en DeFi.